

Enghavens Entreprenør & Kloakmester ApS

Rasmus Kæmpe: 60 14 99 90

Niels Kæmpe: 21 90 46 05

Drøsselbjerg Strands Grundejerforening

Att: Henrik Fischer
Zeusvej 11
4200 Slagelse

Tilbudsnummer: T1133

Dato: 18-06-2023

Kundennummer: 10030

Tilbud

Beskrivelse	Antal	Enhed	Å-pris	Beløb
Vedr. Fartdæmpning.				
<i>Lægning af traktordæk, opfyldt med muldjord beplantet med 1 stk buksbum samt bunddæk. Der sætte 1 stk pullert med reflekser i den side ud imod vejen. Ligeledes etableres der 2 stk af gangen enten som smalvej eller ZigZag løsning.</i>				
Sort Gummipulleret med reflekser	8,00	stk	1.825,00 kr	14.600,00 kr
Brugt Traktordæk inkl levering (Anslået værdig da det afhænger om vi kan få dem som "affald" fra et dækfirma)	8,00	stk	200,00 kr	1.600,00 kr
Grus og Cement faststøbning	1,00	stk	700,00 kr	700,00 kr
Muldjord Harpet	8,00	m3	210,00 kr	1.680,00 kr
Buksbum Kegleformet 60-80 cm	8,00	stk	227,40 kr	1.819,20 kr
Vintergrøn (Vinca minor) 10-15cm	96,00	stk	23,94 kr	2.298,24 kr
Minigraver 2500kgs	1,00	Dag	1.900,00 kr	1.900,00 kr
Håndarbejde/Gartner	42,00	timer	495,00 kr	20.790,00 kr
Servicebil og Værktøj	21,00	timer	125,00 kr	2.625,00 kr
Total ekskl. moms				
		Moms 25%		Total
48.012,44 kr		12.003,11 kr		60.015,55 kr

Enghaven 17, 4281 Gørlev – CVR-nr: 37806803

Tlf: 60 14 99 90 – Mail: enghavens@gmail.com – Web: enghavens.dk

1 af 1

FORSLAG C

Halløj

Så har jeg fået priser ind på etablering af vej bump - ikke et tilbud i færdig form, men nok til at fremlægge som forslag til generalforsamlingen.

Inkl. etablering, vil et vej bump med pullerter og kørefliser på hver side (gr. grusvej) koste i alt 27.000,- pr. bump.

- Vej bump ca. 15.500,-

- Pullerter ca. 600,-

- Etablering 5.500,-

- Moms 5.400,-

Total 27.000,-

Ved etablering af fire bump på strækningen Olymposvej/Zeusvej/Gårdhøjvej vil det i alt løbe op i kr. 110.000,-

I kan se detaljerne til forslaget fra firmaet herunder.

Henrik

GF Drøsselbjerg Strand
4200 Slagelse

TILBUD

Dato: 17/05-2023
Side: 1
Ordre: 43431
Konto Nr: 20591969
Rekv.Nr:
Vægt.....: 0,00

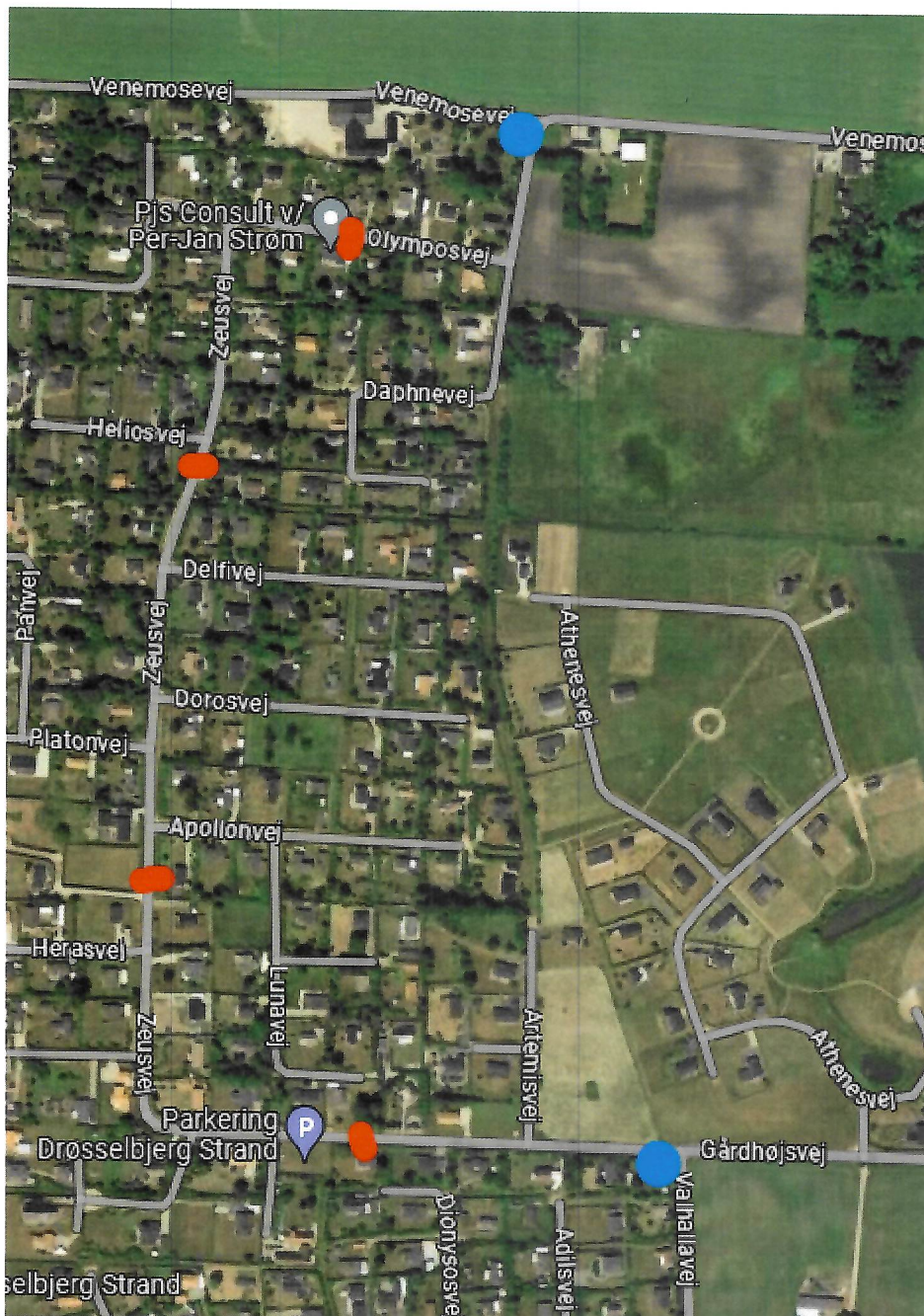
Deres Ref: **Henrik Fischer Formand**
Vores Ref: **Torben D J Andersen**

Betalingsbetingelse:
Netto kontant

Varenummer	Betegnelse	Antal	A'Pris	Beløb
	Leveringsadresse: GF Drøsselbjerg Strand 4200 Slagelse			
PH888200	Vejbump 30 314cm komplet 5 elementer + 2 ender (20,00 * PH809810 - Vejbump 30 Sort Midt) (4,00 * PH809900 - Vejbump 30 Sort Ende Han) (4,00 * PH809910 - Vejbump 30 Sort Ende Hun) (104,00 * PH810810 - Skrue og plugs - 14x100 mm Inkl)	4,00	3.843,00	15.372,00
PH901500	Pullert Kunststof SORT Ø20x75 Hvid refleks, skrue og plugs, prop (8,00 * JS418075AMFL-DOBB - Pullert Kunststof SORT Ø20x75 DOB) (8,00 * PH810810 - Skrue og plugs - 14x100 mm Inkl) (8,00 * EA4000494 - Prop Sort Ø40)	8,00	570,00	4.560,00
SRZONEDOB30	Skilt zone dobbelt komplet 30 km/t E53/E54 - Lav galge (2,00 * SRALE060X050T3D00DOB - Skilt dobb. E53/E54 30 km/t 60x50 T3 al) (2,00 * SR2LG360X50 - Skilt Galge lav 60x50 cm) (12,00 * SROD2 - Skilt 2'er Bolte alu til skilte)	2,00	2.922,00	5.844,00

Tilbudet er gældende til 31.05.2023, eller så længe lager haves.

NettoSaldo:	SamletRabat:	Fragt:	25% Moms:	TotalBeløb:	
25.776,00	0,00	600,00	6.594,00	32.970,00	DKK



Blå prik angiver skiltets placering.

Rød streg angiver hvor jeg umiddelbart tænker, at der skal være et bump med pullerter.

Tilbuddet angiver prisen på TDJ PH30 vejbump på 314cm i bredden + 2 pullerter Ø20 cm

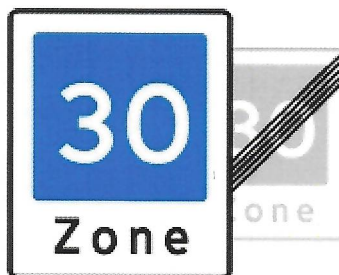
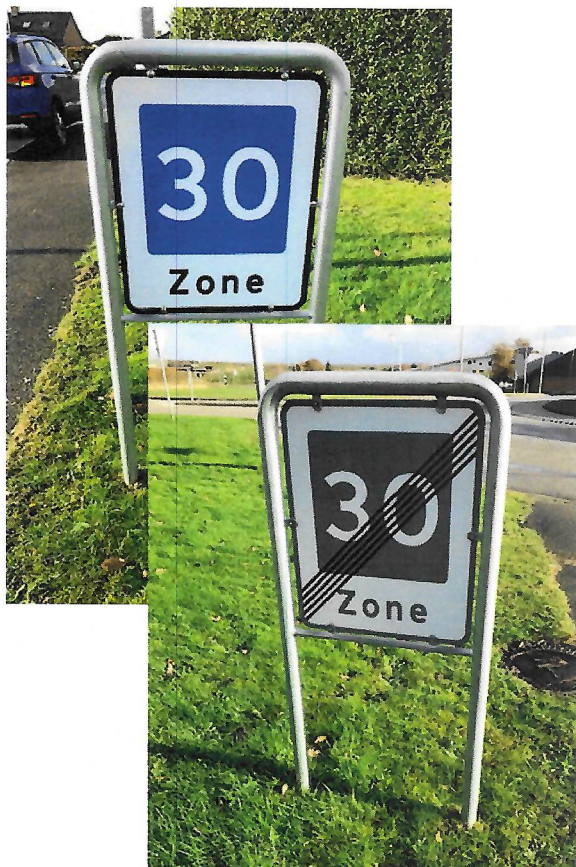
Mht. placeringen, her jeg tager udgangspunkt i jeres forslag.

SKILTE

Først og fremmest skal der etableres nogle zoneskilte.

Der skal være et skilt ved ind- og udkørsel.

Der er tale om dobbeltskilte – dvs. at der blot skal være en stander ved indkørslen.

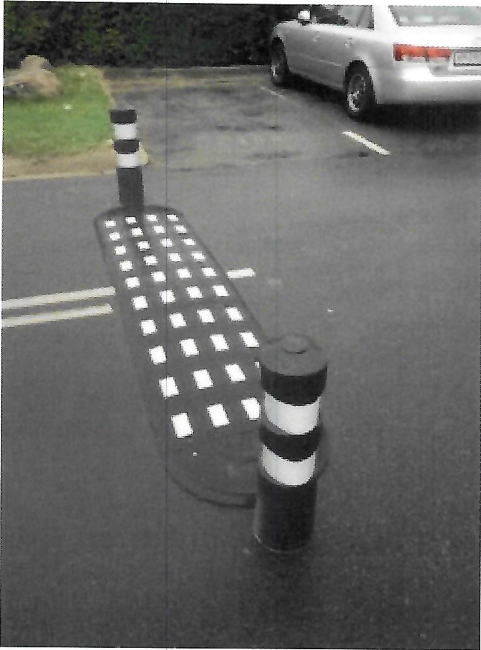


TDJ PH30 VEJBUMP ER TYPEGODKENDTE!

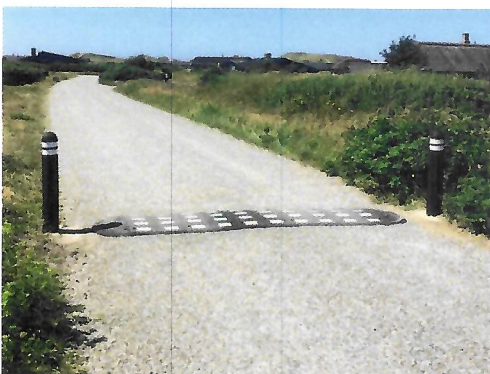
Vi anbefaler altid relativt smalle bump, med en pullert i hver ende.

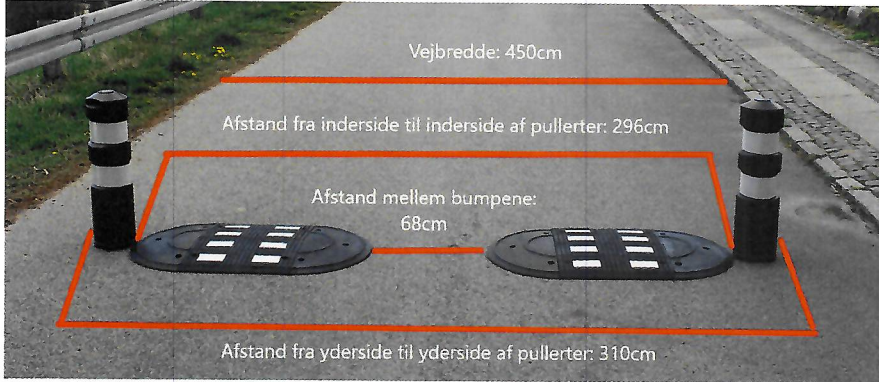
Der er tale om elementer på 50 cm. i vej bredden - derfor kan bumpene altid reguleres i bredden.

1 element koster ca. 715 kr. inklusiv moms.

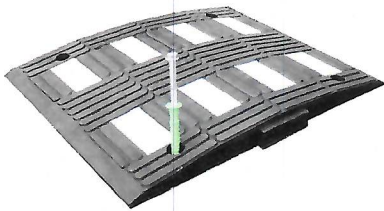


Montering på grusvej:





Bumpene kan laves som jeg har tilbudt, et bump på 314 + 2 pullerter. De kan også laves todelte eller forskudte, de giver plads til cyklister.



PULLERTER:





Der er tale om nogle skånsomme kunststofpullerter, som tåler overkørsel.

Derfor anbefaler vi ofte pullerter i forbindelse med vej bump:

- Øger opmærksomheden og gør bumpene mere synlige.
- Pullerter sikrer, at 2 biler ikke kan passere samtidigt. Den ene bil er tvunget til at holde tilbage, og derved sænkes hastigheden også.
- Giver mere plads til cyklister, barnevogne og regnvand, som kan passere på højre side af pullerten.
- Fremhæver vej bumpene i tilfælde af sne.
- Sparer køb af elementer
- Skånsomme overfor "bløde" trafikanter.

Vedr. montering:

Må jeg anbefale at I kontakter, Jesper Fast 20918979, kan give en fast på montering af hele projektet.

Jeg kan ikke vurdere hvad det koster når det skal monteres på en gursvej, men det kan Jesper.

Jeg håber, at dette har givet dig lidt at tænke over samt lidt at arbejde med.

Jeg ser frem til at høre fra dig igen.

Må jeg foreslå at I diskuter, projektet i bestyrelsen, måske sende det ind til Kommunen.

Har i rettelser eller ønsker, kan vi let ændre vores skrivelse til jer.

TRAFIKGUMMI.dk

Eva og Torben

Med venlig hilsen
Yours Faithfully,
Mit freundlichen Grüßen

Torben DJ Andersen

Tlf: +45 97468222 Mobil: +45 40103064

TDJ.dk - Trafikgummi.dk - Støbegummi.dk - TDJhors.dk – Jordarmering.dk

TDJ Andersen K/S

"Prærien", Savstrup. Sdr. Savstrupvej 22 DK-7500 Holstebro. Danmark

Drøsselbjerg Strand Grundejerforening

NCC Industry A/S
Energivej 30
5260 Odense S

Att.: Bo Grønhøj Stigaard

Telefon: 66 15 75 56
Mail:
CVR/SE -nr: 26708435
www.ncc.dk/asfalt

Odense, den 7. juni 2023
DKMYA /Ref.Nr.: 3435004 - 101124

TILBUD

SOB Drøsselbjerg Strand Grundejerforening

Tak for Deres forespørgsel om tilbud på belægningsarbejder.

Vi tilbyder:

Sandwich OB belægning på stamvej, Husk at tillægge 25 % moms

Nødvendig opretning forud for SOB belægning

Prisen er inklusive op til 50 kg genbrugsasfalt pr m², vejen afrettes og klargøres til SOB belægning, så fald og jævnhed bliver klar.

4.700,00 m² à kr. 18,50 kr. 86.950,00

Sandwich OB med 5/8 mm skæver

Sten udlægges på oprettet underlag, biobitumen udlægges og afdækkes med 5/8 mm skæve

4.700,00 m² à kr. 50,50 kr. 237.350,00

Sum Sandwich OB belægning på stamvej kr. 324.300,00

Odense, den 7. juni 2023

DKMYA /Ref.Nr.: 3435004 - 101124

SOB Drøsselbjerg Strand Grundejerforening

Sandwich OB belægning på stamve i fast bredde ca 3,3 meter

Nødvendig opretning forud for SOB belægning

Prisen er inklusive op til 50 kg genbrugsasfalt pr m², vejen afrettes og klargøres til SOB belægning, så fald og jævnhed bliver klar.

3.500,00 m² à kr. 20,00 kr. 70.000,00

Sandwich OB med 5/8 mm skæver

Sten udlægges på oprettet underlag, biobitumen udlægges og afdækkes med 5/8 mm skæve

3.500,00 m² à kr. 52,00 kr. 182.000,00

Sandwich OB belægning på stamvej i fast bredde ca 3,3 meter.

kr. 252.000,00

Priserne er eksklusive moms og tilbuddet er afgivet ud fra følgende: Fremsendt mail med ønske om pris på fast bredde.

Afregning sker til enhedsprisen/-erne på grundlag af endelig opmåling af det færdige arbejde, dog maximum 5% under tilbudsmængde.

Tilbuddet er gældende 8 dage fra tilbudsdatoen.

Forudgående opretning før SOB, bliver udført som slæbe/håndopretning med minimum forbrug af asfaltgenbrug, derfor kan der forekomme mindre vandpytter i færdig belægning.

Eventuel forudgående regulering af faste brønde og riste er ikke indeholdt i ovennævnte enhedspris/-er.

NCC tager forbehold mod bærevnen af den eksisterende belægning, der efterfølgende kan forårsage sætninger / revnedannelse / mindre ujævnheder, samt eventuelle vridemærker i færdig Sandwich Overfladebehandling, specielt i varme perioder. Ved udførelse af Sandwich Overfladebehandling i perioden 1 november til 1 april bortfalder garantien.

Odense, den 7. juni 2023

DKMYA /Ref.Nr.: 3435004 - 101124

SOB Drøsselbjerg Strand Grundejerforening

Arbejdet forudsættes udført ved 2 tilflytninger, en pr. arbejdsgang yderligere tilflytninger afregnes med kr. 10.000,00 pr. gang.

"Udbuds- og anlægskrav for OB. - Almindelig arbejdsbeskrivelse (AAB), Vejdirektoratet - Vejregeludvalget, Maj 2019" er gældende.

Dansk Byggeris Standardforbehold af maj 2008 for bygge- og anlægsarbejde er gældende.

Det skulle glæde os at modtage Deres ordre, som vi vil tilsikre en omhyggelig udførelse.

Med venlig hilsen
NCC Industry A/S
Overfladebehandling

Micky Husted
Mobil : 23245265

NCC Asfalt's salgs- og leveringsbetingelser – AB 18

Anvendelse.

NCC Asfalt – Overfaldebælgning (OB) salgs- og leveringsbestemmelserne er gældende ved alle arbejder og leverancer. Fravigelse af betingelserne er kun gældende ved skriftlig aftale.

Tilbud.

Tilbud er gældende i 8 dage fra tilbuddets datering.

Aftalegrundlag.

For arbejder og leverancer gælder følgende i prioriteret rækkefølge:

- NCC Asfalts ordrebekræftelse
- NCC Asfalts tilbud.
- NCC Asfalts salgs- og leveringsbetingelser - AB 18.
- Almindelige betingelser for arbejder og leverancer i bygge- og anlægsvirksomhed (AB 18).
- Vejdirektoratets Almindelig arbejdsbeskrivelse – Overfladebelægning (AAB) – (maj 2019)

Priser.

Alle priser er ekskl. moms.

Alle priser er fastsat efter, at arbejdet udføres inden for normal arbejdstid (mandag-fredag fra kl. 06.00-17.00). Ekstraudgifter i forbindelse med evt. aften/natarbejde, weekendarbejde, helligdage m.v. er ikke indeholdt i priserne/enhedspriserne.

Afregning sker til enhedspriser på grundlag af endelig opmåling af det færdige arbejde. Hvor kunden har oplyst mængde på arbejdet eller leverancen, gælder de oplyste enhedspriser kun ved en variationsgrænse på +/- 5 %. Ved overskridelse af variationsgrænsen fastsættes prisen ved forhandling (fravigelse af AB 18 § 24).

Prisen reguleres iht. AB 18 § 34 efter Danmarks Statistiks omkostningsindeks for anlæg (BYG61), Asfaltarbejde.

Arbejde der er kalkuleret udført som maskinudlægning, vil ikke kunne anvendes som prissætning til udførelse af evt. forekommende håndudlægning. Uden anden aftale vil evt. håndudlægning blive afregnet som regningsarbejde.

Betalingsbetingelser og sikkerhedsstillelse.

Betalingsbetingelserne er netto kontant senest 15 arbejdsdage fra fakturadatoen.

NCC Asfalt forbeholder sig retten til at kræve en af NCC Asfalt godkendt sikkerhedsstillelse, før leverance kan ske, herunder også forudbetaling af den fulde leverance (fravigelse af AB 18 § 10).

NCC Asfalt har ret til at få betaling for regulering efter AB 18 § 35, stk. 2-6, selvom kravet ikke faktureres i forbindelse med betaling for den del af arbejdet, der berøres af reguleringen, men først sker i forbindelse med fremsendelse af slutopgørelse, jf. AB 18 § 36 (fravigelse af AB 18 § 35, stk. 7).

NCC Asfalt stiller ikke sikkerhed (fravigelse af AB 18 § 9).

Ordregivers aflysning.

Hvis en aftalt udførselstid for asfaltudlægning ændres eller aflyses af ordregiver mindre end 24 timer før det aftalte tidspunkt, har NCC ret til en godtgørelse for de faktiske omkostninger

Plads og adgangsforhold.

Det forudsættes, at ordregiver har sikret, at arbejdsarealet er ryddet, klargjort og kan afspærres i udførselsperioden. Såfremt dette ikke er tilfældet, tillægges omkostning for medgået arbejdstid/ventetid udover tilbudssummen.

Klargøring af arbejdsarealet

Under klarlægning hører bl.a.:

- tilbageskæring af buske og kantbevoksning.
- sikring mod ukrudts forekomst.
- skal være således at materiel og materialer kan tilkøres med lastvogne uden ekstra foranstaltninger.
- arealet skal være i en forfatning der gør, at NCC Asfalt kan udføre asfaltering efter 1 overkørsel med motoriseret fejekost.
- stabilgruslag er reguleret og komprimeret til korrekt højde, samt der er etableret et tilstrækkeligt faldforhold, der sikrer at overfladevand kan ledes til rendestensriste eller rabat.

Højderegulering, fræsning og udlægning.

Højderegulering af faste brønde og riste, samt eventuel tilslutningsfræsning/skæring er ikke indeholdt i tilbuddet, medmindre det er specificeret direkte i tilbuddet.

Håndudlagt asfalt / OB vil typisk kosmetisk fremstå anderledes end maskinudlagt asfalt/OB, men belægningens produktgaranti er uændret.

Forbehold vedrørende underlag.

Der gøres opmærksom på, at der ved udlægning af Overfladebelægning (OB) på et eksisterende underlag med tiden er sandsynlighed for, at nuværende fuger, lunger og revner vil give revnegennemslag/ sætninger i den nye belægning.

Der kan endvidere forekomme sætningsskader og revnedannelser i et slidlag, som følge af bevægelser i det underliggende lag.

Overfladebelægning (OB) er en fleksibel belægning/materiale. Ved statisk/mekanisk påvirkning i form af tryk, vrid, pres m.v. på overfladebelægningen, kan der opstå tryk- og vridmærker. NCC Asfalt har alene foretaget en visuel kontrol af underlagets egnethed som bærende underlag. Dette medfører ikke, at sætningsskader og revnedannelser ikke vil/kan forekomme.

NCC Asfalt har gjort kunden opmærksom på de evt. risici, som NCC Asfalt ved besigtigelse er blevet opmærksom på.

NCC Asfalt er ikke ansvarlige for skader som måtte være en følge af sætninger og revnedannelser i det underliggende lag.

Alle ovennævnte forhold udgør ikke en mangel ved det udførte arbejde.

Afl levering.

Arbejdet anses for afleveret ved fremsendelse af slutfaktura, medmindre aflevering er sket før eller det er aftalt, at der skal afholdes afleveringsforretning (fravigelse af AB 18 § 45).

Forslag til udbedring af vejforhold

6. juni 2023

Der har igennem årene været talt og skrevet meget om hastighed og støvgener på Olymposvej og Zeusvej. Der har ligeledes været mange forslag om hastighedsdæmpende foranstaltninger som bump og chikaner, men intet er blevet realiseret pga. mange regler og begrænsninger.

Derfor har vi anlagt en anden vinkel på problemstillingen, og fokuseret på de grundlæggende faktuelle oplysninger vi kunne finde.

De grundlæggende udfordringer:

1. Der er skiltet med bymæssig bebyggelse ved indkørslen til udstykningen (50km/t.)
2. Man kører ind ad Olymposvej med mere end de anbefalede 20 km/t.
3. Hastighedsskiltning på blå baggrund er anbefalet – som skal forstås at vejens beskaffenhed ikke er velegnet til højere hastigheder. Skiltningen har derfor kun begrænsede sanktionsmuligheder f.eks. if. bøder mv.
4. Olymposvej er så bred at 2 modkørende biler uhindret kan passere hinanden. Der er derfor ingen naturlig tilskyndelse til at sænke hastigheden.
5. På især Olymposvej er der massive støvgener når vejen er tør. Selv ved lave hastigheder (mindre en 30 km/t)
6. Efter egne gentagne forsøg, så må vi medgive at 20 km/t er unaturligt langsomt.
7. Zeusvej og Olymposvej er indfaldsveje til udstykningen, og paradoksalt nok bredere end den offentlige vej hertil (Venemosevej)

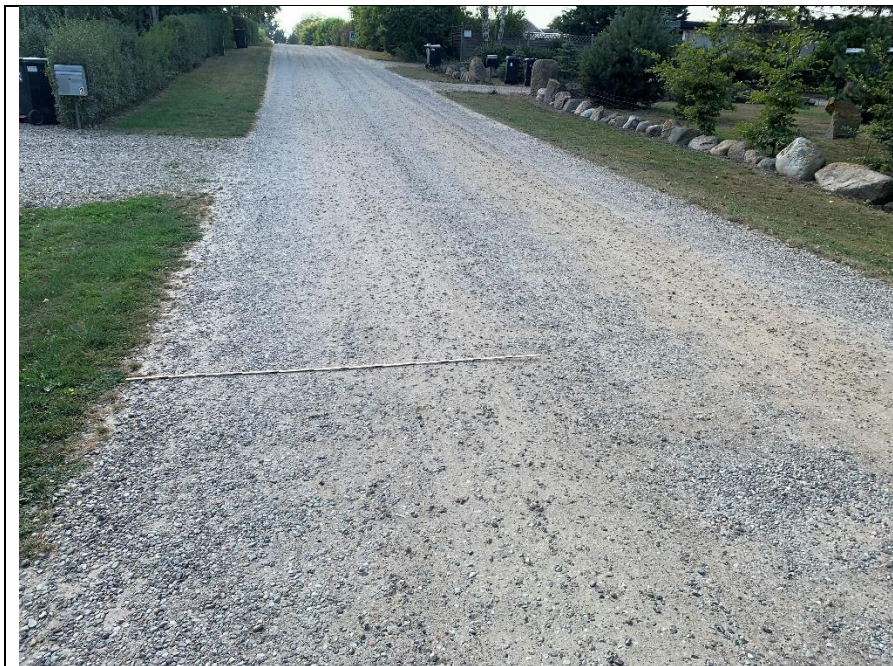
Hvad er det så vi gerne vil opnå:

1. At hastigheden afstemmes til forholdene og passende lav – som i bymæssig bebyggelse.
2. Undgå støvgener på tørre dage
3. Færre huller i vejen i vinterhalvåret
4. At de nye tiltag ikke er en væsentlig ulempe for beboerne.

Forslag til udbedring af vejforhold

6. juni 2023

Lidt iagttagelser – læg mærke til tommestokken: Den er helt udfoldet = 2 meter



Olymposvej: 5 meter bred, og vokser lidt i bredden hvert år, da påfyldt grus langsomt køres ud i rabatten hvert år. Det ses tydeligt hvor Olymposvej mødes med Venemosevej. Her er vejen mere end 5 meter bred.



Olymposvej/Zeusvej: T-krydset, hvor Zeusvej ses til venstre. Olymposvej fortsætter ligeud. Man ser tydeligt hvor meget bredere Olymposvej er før mødet med Zeusvej.

Forslag til udbedring af vejforhold

6. juni 2023



Zeusvej: 4,95 meter bred, og vokser langsomt i bredden – dog ikke så udtalt som Olymposvej.



Venemosevej: 3,3 meter asfalt med en grusrabat på 0,5 meter i hver side, Bredde total: 4,3 meter.

Lidt iagttagelser om trafikal adfærd:

1. Hastigheden på Venemosevej er afdæmpet, og man udviser hensyn og trækker langsomt ud i rabatten når man skal passere hinanden. Meget kultiveret – og hilser gerne anerkendende. Trafikken glider efter forholdene.
2. Hastigheden når man kører ind på Olymposvej er sandsynligvis mindre end 50 km/t, men langt over 20 km/t.
3. Man passerer uhindret en modkørende uden behov for at vige eller sænke hastigheden.

Forslag til udbedring af vejforhold

6. juni 2023

Forslag til tiltag:

1. For både Zeusvej og Olymposvej foreslås at:
 - a. Der lægges et asfalthag af passende kvalitet i en bredde på 3,3 meter – som på Venemosevej
 - b. Grusrabatterne i vejsiden reduceres til 0,5 meter i hver side – som på Venemosevej.

Begrundelse:

1. Hvis vi kan kopiere trafikanterne adfærd på Venemosevej til Zeusvej og Olymposvej – så har vi fået hastigheden ned til et passende leje – Skiltene er pæne – men de blå skilte er uden effekt.
2. Trafikanter kører ud fra den selvopfattelse at ”vi er jo ikke til fare for nogen – vel?” Så om vi kører mere end de anbefalede 20 km/t er uden betydning?
3. Asfalten vil fjerne støvgenerne.
4. Asfaltens bredde vil betyde at modkørende skal ud i grusrabatten – og de sænker naturlig hastigheden. Efter passage søger man tilbage til asfalten – og vi har bekæmpet støvgenerne.
5. Der er ingen grund til at tro andet end at trafikanterne overholder hastighedsbegrænsningen på de 50 km/t som i bymæssig bebyggelse – som hjemme på villavejen.
6. De 2 mest trafikerede veje er Olymposvej (mest) og Zeusvej. De er begge indfaldsveje til udstykningen, og benyttes af lagt de fleste af grundejerforeningens medlemmer. Alle vil få glæde af udbedringen – præcis som når f.eks. de fælles dræn bliver udbedret.
7. Trafikken består af alle slags køretøjer fra beboerkørsel, lejere, kuréerer, lastvognstransport med diverse materialer og meget andet.
8. Trafikanter uden tilhørsforhold til udstykningen opfatter i mindre grad konsekvenserne ved lidt for høj hastighed som et problem – i modsætning til beboerne.
9. En asfaltbelægning vil betyde langt mindre gener fra huller i vejen i vinterhalvåret.
10. **SIDST MEN IKKE MINDST:** Chikaner har den uheldige sideeffekt, at køretøjer bremses op ved chikanen for derefter at sætte hastigheden op igen. Det vil alt andet lige give mere støj fra trafikken. Det er vel ikke den effekt vi ønsker når vi taler støj?

Vi ser frem til en god og konstruktiv debat på generalforsamlingen.

De bedste hilsner

Gitte & Bjarne Dynkel
Olymposvej 1

NB: Til trods for til tider lidt for meget støv, så er vi superglade for at bo her. Dejligt område og godt naboskab.



Drøsselbjerg Strand Grundejerforening <bestyrelsen.dsg@gmail.com>

Forslag til GF i 2023 Harpiks på vejene

1 meddelelse

ole erik oksbroe <posttilole@msn.com>

30. juni 2023 kl. 08.44

Til: Drøsselbjerg Strand Grundejerforening <bestyrelsen.dsg@gmail.com>

Cc: "hesselholtrikke@outlook.dk" <hesselholtrikke@outlook.dk>

Hej Bestyrelse

Jeg vil hermed gerne fremsætte dette som et forslag til Generalforsamling i August i år (2023).

Foslag:

Der påkøres / udlægges harpiks på alle vejene i Drøsselbjerg Strand

Såfremt der ikke er økonomi til alle veje bedes det som minimum lagt ud på hele Zeusvej og Olympos vej.

Dette skal gøres hvert år i et fast skema $1/5 + 1/6 + 1/7$.

Jeg er sikker på, at vi er mange, der gerne vil betale ekstra, for dette befriende tiltag.

Mvh

Rikke Hesselholt & Ole Oksbroe

[Zeusvej 26, Drøsselbjerg Strand](#)

4200 Slagelse